

**Petra Röthke-Habeck, Umweltbundesamt, Fachgebiet I 2.6 Nachhaltige Mobilität in Stadt und Land**

**Vortrag „Gesunde Straßenräume für eine nachhaltige Stadtmobilität“  
beim Online-Talk des Vereins für Baukultur Osnabrück**

Zusammenfassung:

Eine nachhaltige Mobilität spielt für den kommunalen Umweltschutz und die Lebensqualität der Stadtbevölkerung eine entscheidende Rolle.

Die Gesundheitsbelastung durch Verkehrslärm und verkehrsbedingte Luftschadstoffe ist vielerorts noch immer zu hoch. Für ein gesundes Leben in Städten müssen die Schadstoff- und Lärmemissionen deutlich sinken.

Autos dominieren das Bild in unseren Straßenräumen. Sie beanspruchen sehr viel Fläche für Fahrbahnen und Parkplätze. Gleichzeitig fehlen Flächen für den Fuß- und Radverkehr, für Straßenbäume und für Plätze zum Verweilen.

Die Frage ist, wie wir die zur Verfügung stehenden Verkehrsflächen in unseren Städten aufteilen können, damit Verkehrsarten, die wenig Fläche benötigen und eine gesündere Mobilität ermöglichen, besser gestellt werden als heute.

Gesunde Stadt- und Quartiersstraßen zeichnen sich durch saubere Luft, wenig Lärm, hohe Verkehrssicherheit für Zufußgehende und Radfahrende, viele Pflanzen, die Schatten und Luftfeuchtigkeit spenden, interessante Gebäude, Sitz- und Spielgelegenheiten aus.

Für all dies muss in Straßenräumen Platz geschaffen werden. Dies erreicht man mit einer gerechteren Verteilung der zur Verfügung stehenden Straßenfläche. Eine neue Verteilung geht zulasten der bislang dominierenden Pkw-Dichte.

Damit Städte öffentliche Parkplätze am Straßenrand reduzieren können, ist es wichtig, parallel zum Parkraummanagement den ÖPNV, das Fußwege- und Radroutennetz sowie das Carsharing deutlich auszubauen. Auf diese Weise gelingt es, genügend Menschen in der Stadt für die gesündere aktive Mobilität und die Nutzung des Umweltverbundes im Nahverkehr zu gewinnen.

Links zu Veröffentlichungen des Umweltbundesamtes:

**Stadt für Morgen**

<https://www.umweltbundesamt.de/publikationen/die-stadt-fuer-morgen>

<https://www.umweltbundesamt.de/themen/verkehr-laerm/nachhaltige-mobilitaet/die-stadt-fuer-morgen-die-vision>

**Straßen und Plätze neu denken**

<https://www.umweltbundesamt.de/publikationen/strassen-plaetze-neu-denken>

**Quartiersmobilität gestalten – Verkehrsbelastungen reduzieren und Flächen gewinnen**

<https://www.umweltbundesamt.de/publikationen/quartiersmobilitaet-gestalten>

**Aktive Mobilität: Mehr Lebensqualität in Ballungsräumen**

<https://www.umweltbundesamt.de/themen/einstellung-zur-mobilitaet-entscheidet-ueber-art>

**Geht doch! Grundzüge einer bundesweiten Fußverkehrsstrategie**

<https://www.umweltbundesamt.de/publikationen/geht-doch>

**Wirkungen von Tempo 30 an Hauptverkehrsstraßen**

<https://www.umweltbundesamt.de/publikationen/wirkungen-von-tempo-30-an-hauptverkehrsstrassen>