

Premiumfußwege

10 Wege ins Aachener Grün

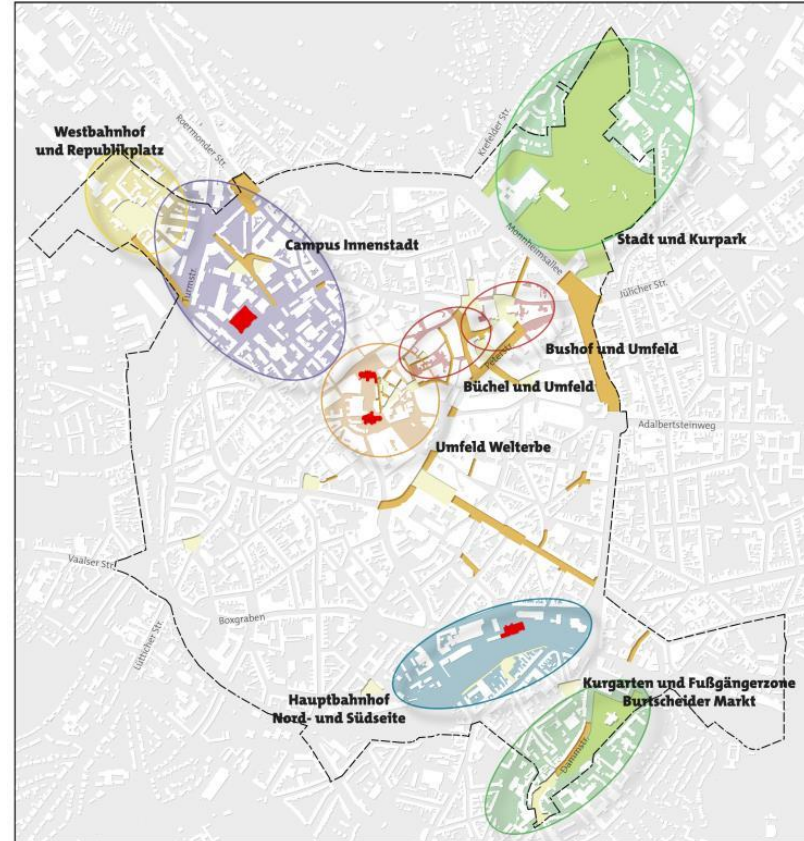
Aachen

ein paar Daten

- 250.000 EW
- 60.000 Studierende
- hügelig und dicht
- Parks und Grünfinger
- konsequenter Ausbau von FGZ in den letzten Jahrzehnten
- heute 6,5 km FGZ (letzte Erweiterung in den 10ern)

Innenstadtkonzept Aachen 2022

Geltungsbereich und
Schwerpunkträume



Innenstadtkonzept Aachen 2022

Ziel des Teilprojekts Premiumfußwege:

„Den Fußgängern sollen in der Zukunft durchgängig attraktivere, barrierefreie und sichere Wege innerhalb der Kernstadt und in das stadtnahe grüne Umfeld angeboten werden.“ (S.45)



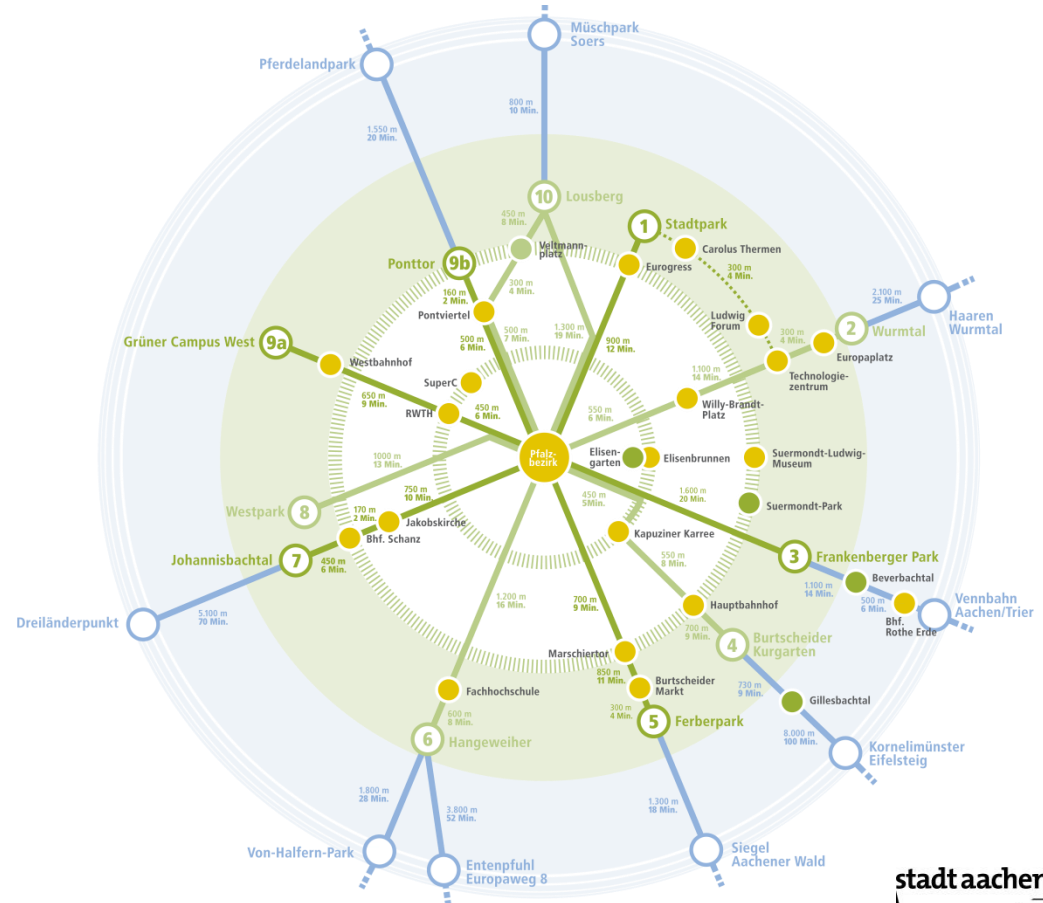
Premiumfußwege Leitplan

- Imagerträger und Leitplan
- Umsetzung Schritt für Schritt



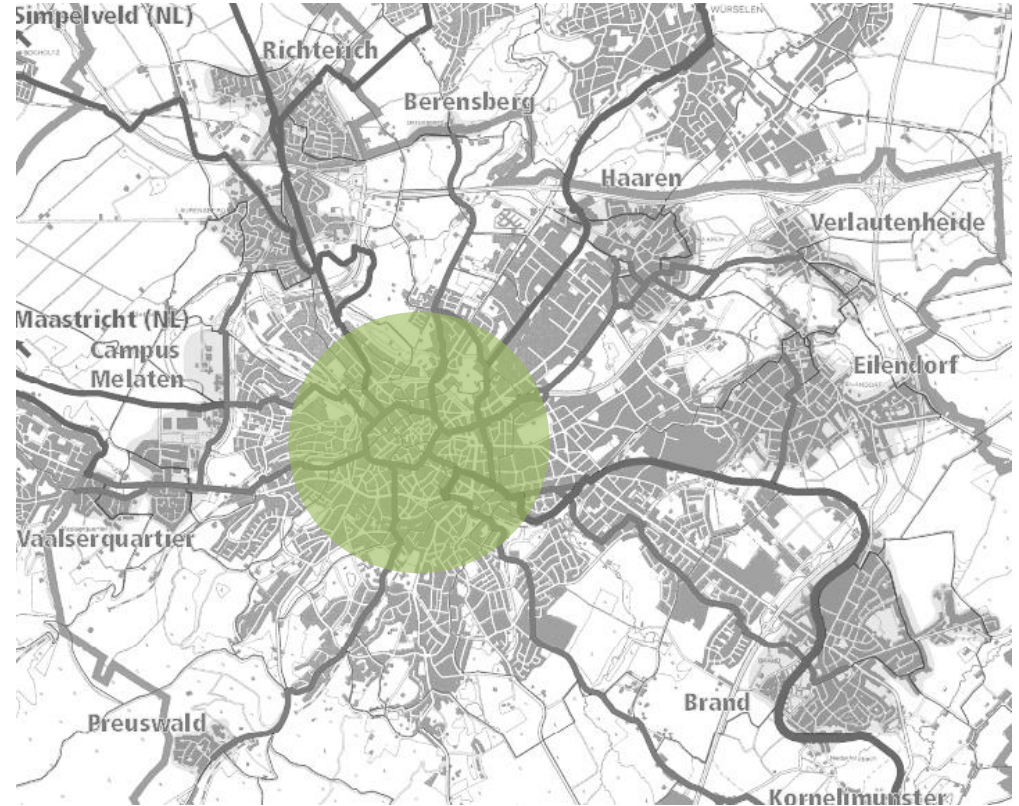
Premiumfußwege „Gehplan“

- Länge eines Weges
ca. 1-1,5 km
- ca. 33.000 EW innerhalb
Alleenring



Premiumfußwege & Radvorrangrouten

- tw. gleiche Strecken
- Konflikt & Chance
- Kommunikation & Umsetzung der Verkehrswende



Premiumfußwege & Radvorrangrouten

- Beispiel Lothringer Straße
- vor dem Umbau:
Fußgänger und
Radfahrer drängen sich
auf schmalen Streifen



Premiumfußwege & Radvorrangrouten

- Lothringer Straße nach dem Umbau:
- Gehweg und Fahrradstraße



Premiumfußwege

Grundprinzipien

- **Barrierefreiheit**
- **Komfort**
- **das gewisse Extra***

Premiumfußwege

Grundprinzipien

**Nicht:
ein neues Gestaltprinzip
oder neues Design!**

Exkurs

Gestaltungshandbuch

- erarbeitet durch Rehwaldt Landschaftsarchitekten, Dresden
- beschlossen von Politik
- Fundus für interne und externe Planer



Exkurs

Gestaltungshandbuch

- Analyse von Raumtypen
- Analyse von vorhandenen Materialien und Elementen

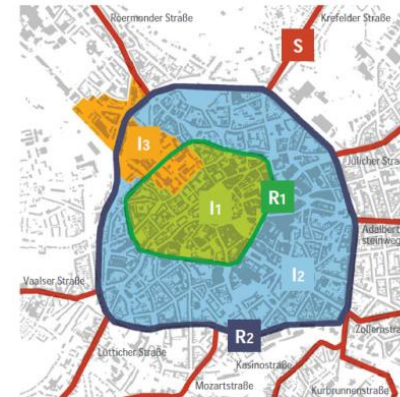
Teil 1 Einleitung

2 Raumtypen der Innenstadt

Die Ausweisung dreier verschiedener Typologien ermöglicht die Zuordnung der folgenden Raumtypen:

Innenstadtbereiche	Ringe	Sternstraßen
I1 Zentrum Innenstadt	R1 Grabenring	S Sternstraßen
I2 Erweiterte Innenstadt	R2 Alleenring	
I3 Campus Innenstadt		

Die Raumtypen unterscheiden sich in Hinblick auf die Gestaltung der Straßen und fassen Bereiche zusammen, für die vergleichbare Gestaltungsvorgaben gelten. Jeder dieser sechs Raumtypen wiederum weist eigene Straßentypen auf.



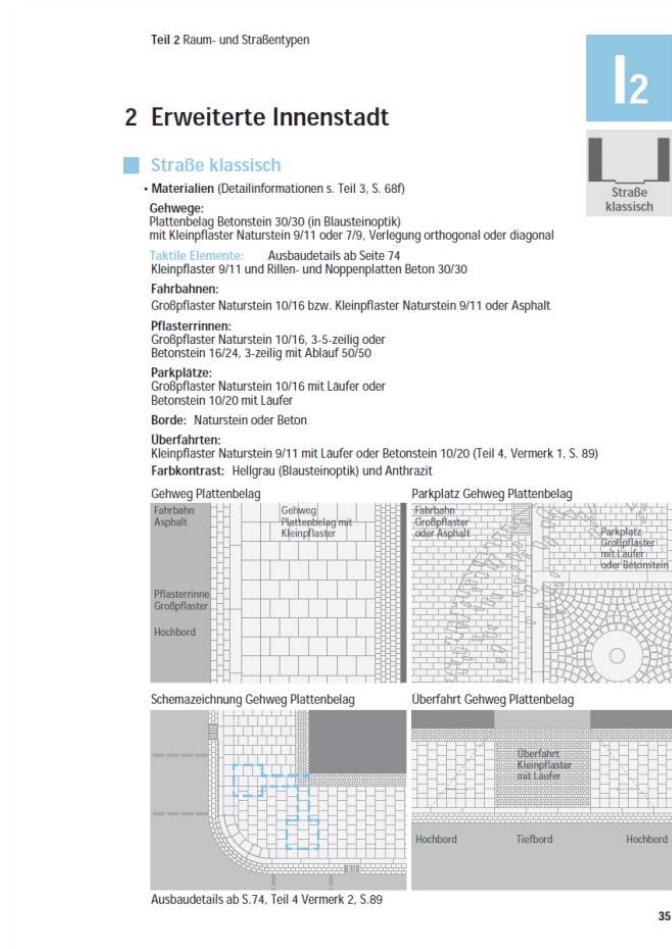
Exkurs

Gestaltungshandbuch

- als Loseblattsammlung gedacht
- Definition von Standardmaterialien und –details

besondere Herausforderungen:

- Barrierefreiheit
- Baumscheiben



Exkurs

Gestaltungshandbuch

Ausstattungs-elemente:

- Mustertypen
- Standardfarbe DB 703

2 Erweiterte Innenstadt

■ Straße klassisch

- **Beleuchtung** (Detailinformationen zu Leuchtentypen s. Teil 3, S. 70f)

Leuchtentypen:

Mastansatzleuchte: Modell: Standardleuchte, Philips Iridium SGS 252, 253, LPH 8-10m oder

Mastansatzleuchte: Modell: Standardleuchte, Philips Optiflood, LPH 8-10m

- **Ausstattung** (Hinweis zur Herstellergebundenheit s. Teil 4, Vermerk 5, S. 90)

Bänke:

Hockerbank, Modell: Adalbertstraße, Stahl + Holz

Abfallbehälter:

Modell: Aachen, Stahl, Standmodell, zylindrisch, mit unterkehrbarem Fuß oder Hangemodell, Innenbehälter 60l, nach vorn ausklapp- bzw. entleerbar, kleine Befüllöffnung, ggf. Ascher

Poller:

Modell: Aachener Poller

Modell: Rundrohr, Durchmesser 76mm, Höhe 900mm

Fahrradbügel: Modell: Rundstahl

Baumschutz: Baumschutzgitter oder Baumbügel

Ausführung aller Ausstattungselemente: feuerverzinkt und farbbeschichtet in DB 703



Pfalzbezirk ein weiterer Leitplan

- Materialkanon für den Welterbebereich rund um Dom und Rathaus
- Grundlage für die sukzessive Erneuerung
- baumarchitekten, Düsseldorf



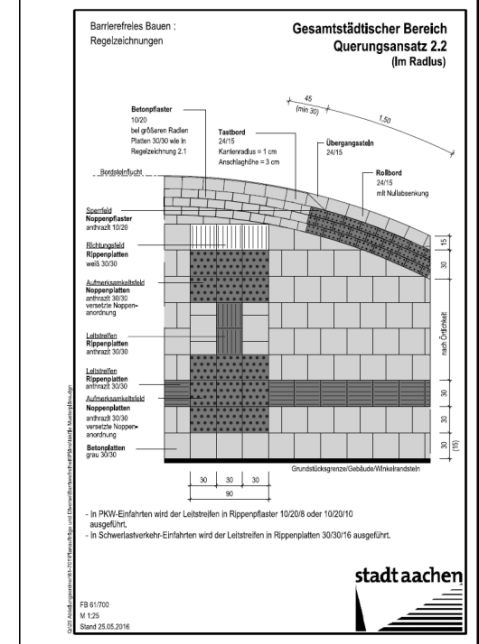
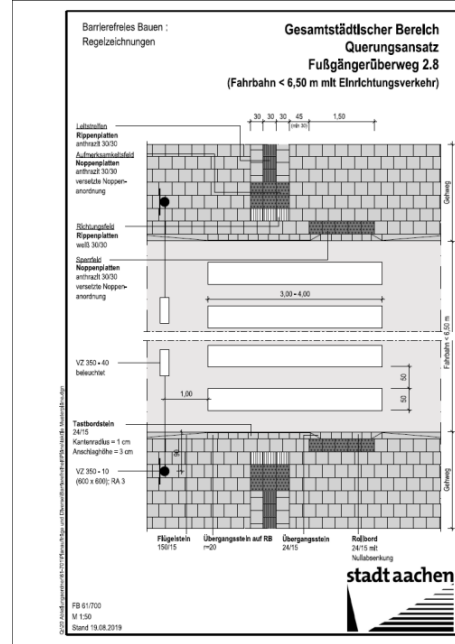
Zurück zu den Premiumfußwegen & ihren Grundprinzipien

- **Barrierefreiheit**
- **Komfort**
- **das gewisse Extra***

Premiumfußwege

Barrierefreiheit

Abgestimmte Standards zum
barrierefreien Ausbau (Beteiligung
der Kommission Barrierefreies
Bauen)



Premiumfußwege

Komfort

- Breite Gehwege 2.50m
- Bäume und Pflanzbeete
- Sitzgelegenheiten Abst. 200m
- Vorrang für Fußgänger



Premiumfußwege

Komfort

- Breite Gehwege 2.50m
- Bäume und Pflanzbeete
- Sitzgelegenheiten Abst. 200m
- Vorrang für Fußgänger



Premiumfußwege

Komfort

- Breite Gehwege 2.50m
- Bäume und Pflanzbeete
- Sitzgelegenheiten Abst. 200m
- Vorrang für Fußgänger



Premiumfußwege

Komfort

- Breite Gehwege 2.50m
- Bäume und Pflanzbeete
- Sitzgelegenheiten Abst. 200m
- Vorrang für Fußgänger



Premiumfußwege das gewisse Extra*

- Aufenthalt an Plätzen
- Wasser
- Stadt(geschichte) erleben
- Licht(-kunst)
- Wegweisung bzw. Orientierung



Premiumfußwege das gewisse Extra*

- Aufenthalt an Plätzen
- Wasser
- Stadt(geschichte) erleben
- Licht(-kunst)
- Wegweisung bzw. Orientierung

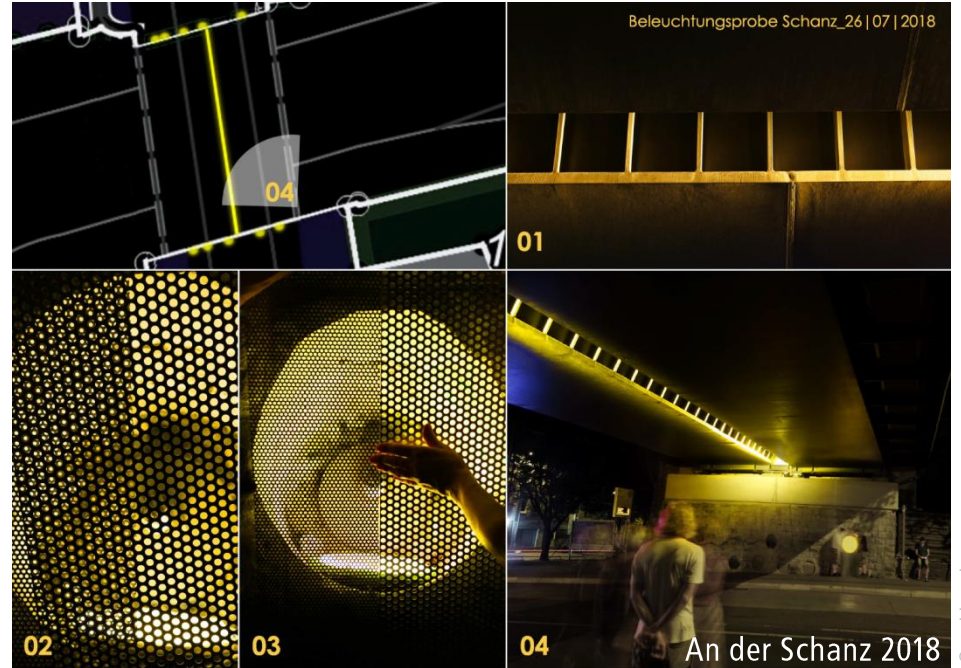


Jakobstraße/Rennbahn, Visualisierung archigraphus

© archigraphus

Premiumfußwege das gewisse Extra*

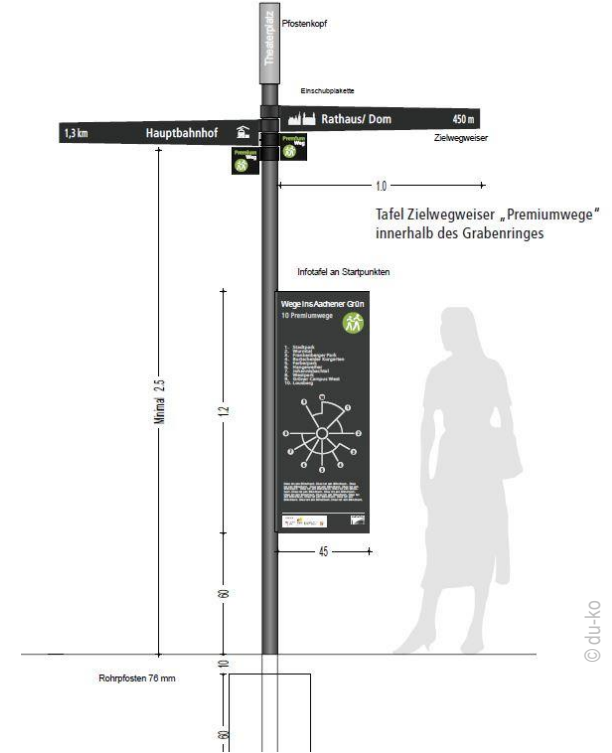
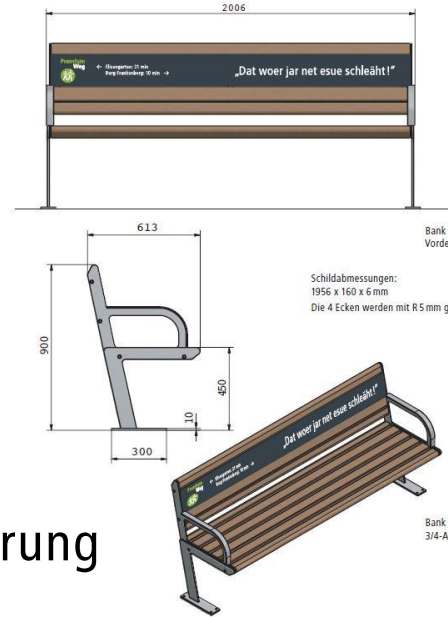
- Aufenthalt an Plätzen
- Wasser
- Stadt(geschichte) erleben
- Licht(-kunst)
- Wegweisung bzw. Orientierung



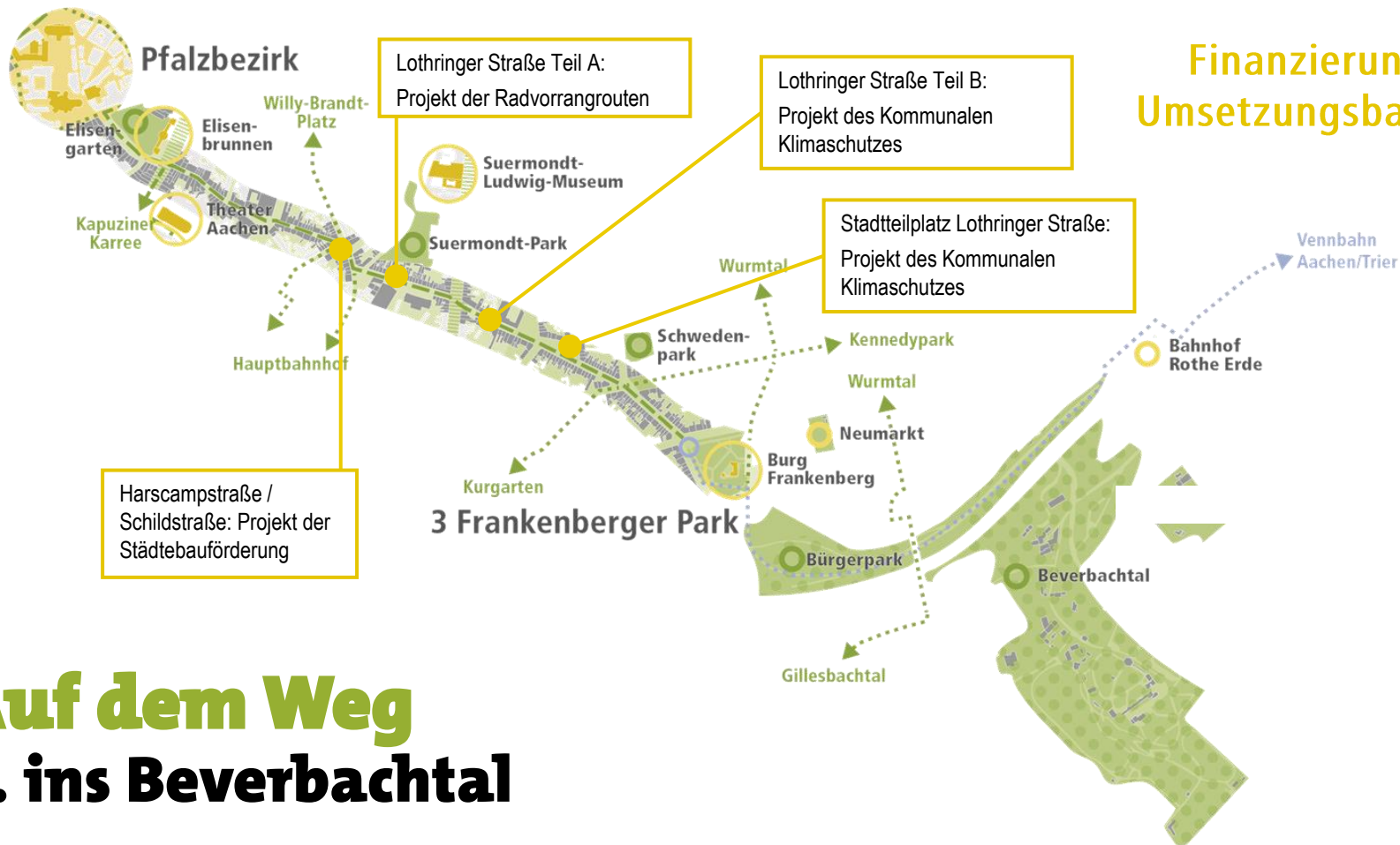
© archigraphus

Premiumfußwege das gewisse Extra*

- Aufenthalt an Plätzen
- Wasser
- Stadt(geschichte) erleben
- Licht(-kunst)
- Wegweisung bzw. Orientierung



© du-ko



Auf dem Weg ... ins Beverbachtal

Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur

Vielen Dank!

Kontakt:
Stefanie Weitenberg

Stadt Aachen
Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur
Abteilung Stadterneuerung und Stadtgestaltung

stadterneuerung@mail.aachen.de

www.aachen.de/premiumfusswege
www.aachen.de/gestaltungshandbuch
www.aachen.de/pfalzbezirk



Fachbereich 61

gebündelte Kompetenzen

