



VEREIN FÜR
Baukultur
Osnabrück

Aufenthaltsqualität im Straßenraum

Wie läuft Leipzig



02.03.2021

Stadt Leipzig
Verkehrs- und Tiefbauamt
Friedemann Goerl, M.Sc.



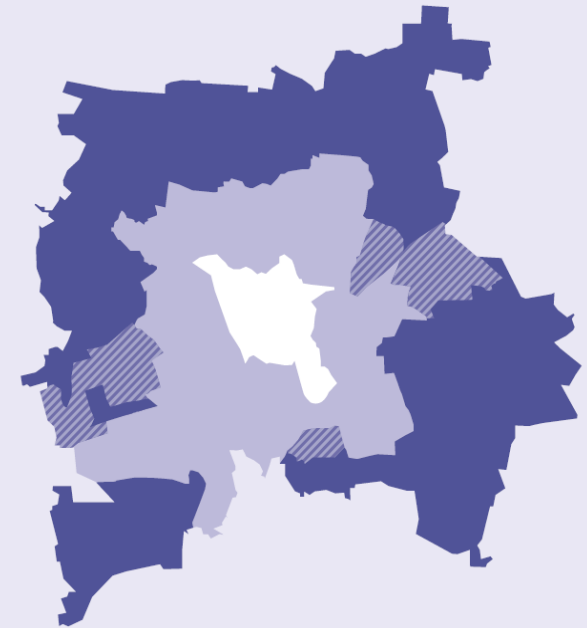
Wie viel läuft Leipzig?



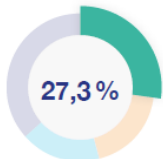
Der Modal Split in Leipzig 2018

Weitere Informationen finden Sie unter: www.leipzig.de/verkehrsplanungen

Fußverkehr
Wege, die zu Fuß zurückgelegt werden

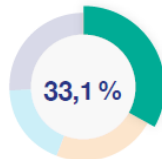


Gesamt Leipzig



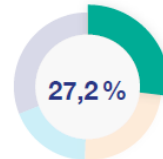
der Wege werden zu Fuß zurückgelegt

Innenstadt und innenstadtnahe Geschäftsbereiche



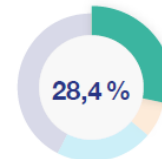
der Wege werden zu Fuß zurückgelegt

Urbaner Kern



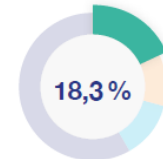
der Wege werden zu Fuß zurückgelegt

Periphere Großwohngebiete



der Wege werden zu Fuß zurückgelegt

Außen- und Siedlungsgebiete



der Wege werden zu Fuß zurückgelegt

Instrumentarium

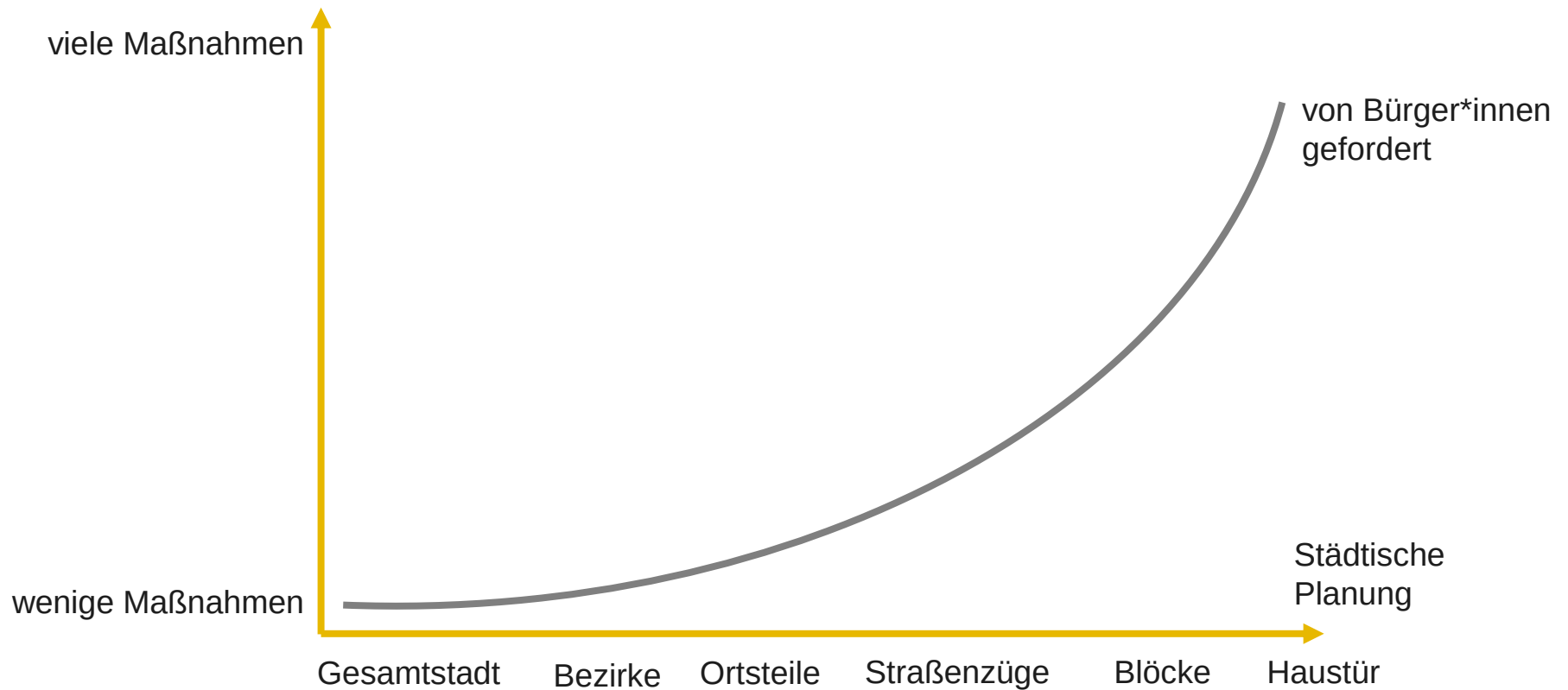
Beteiligungsverfahren

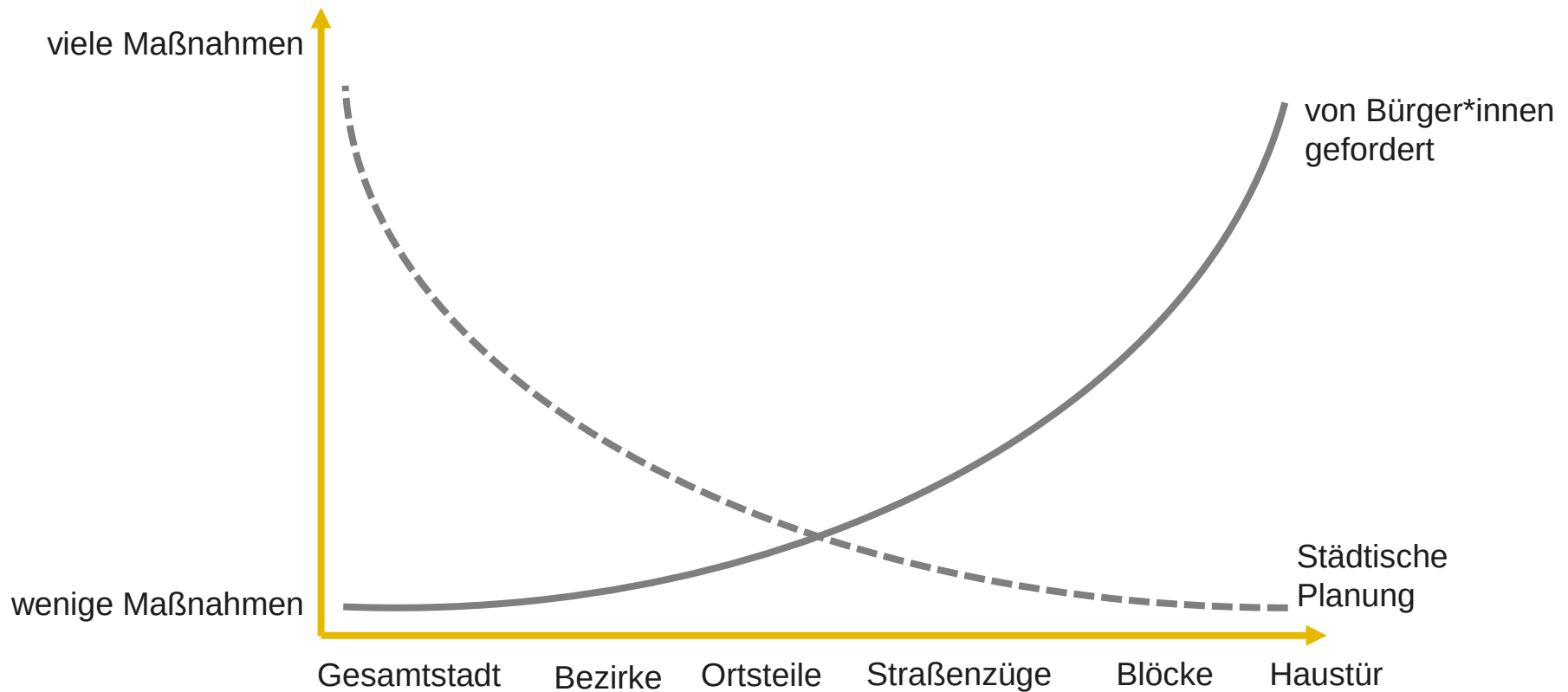
Mobilitätskultur

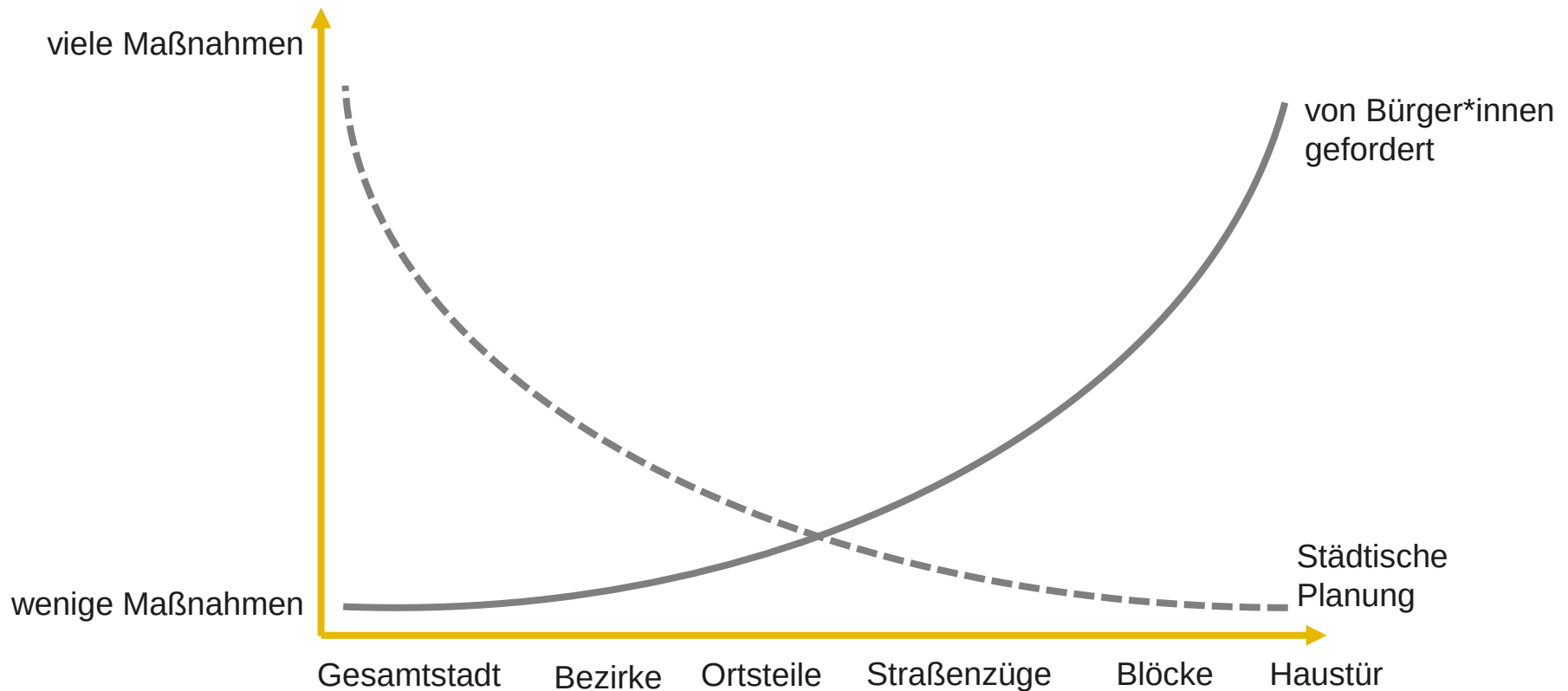
Öffentlichkeitsarbeit



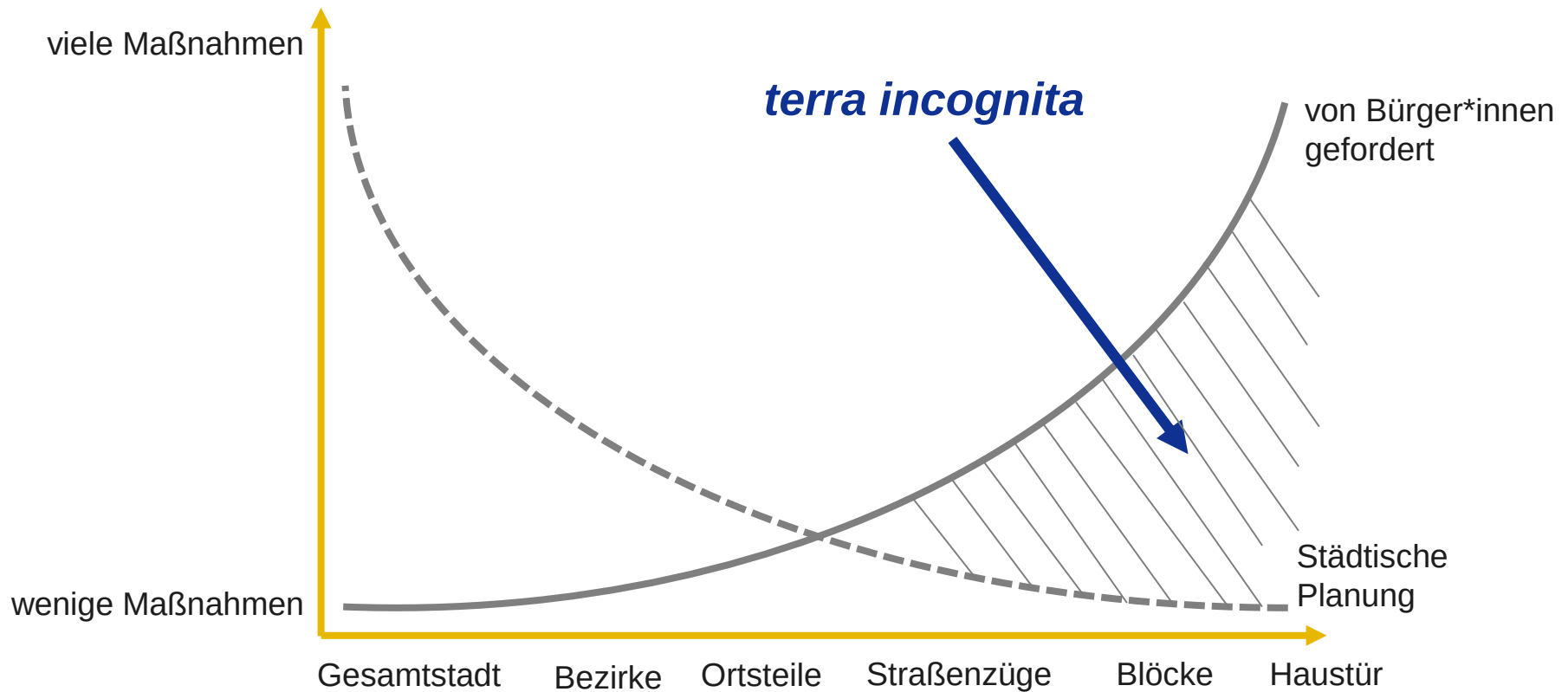
Instrumentarium: Fußverkehrsparadox







- ✓ **Maßnahmen zur Fußverkehrsförderung sind extrem kleinteilig**
- ✓ **Städtische Planung muss eine große Detailtiefe aufweisen**

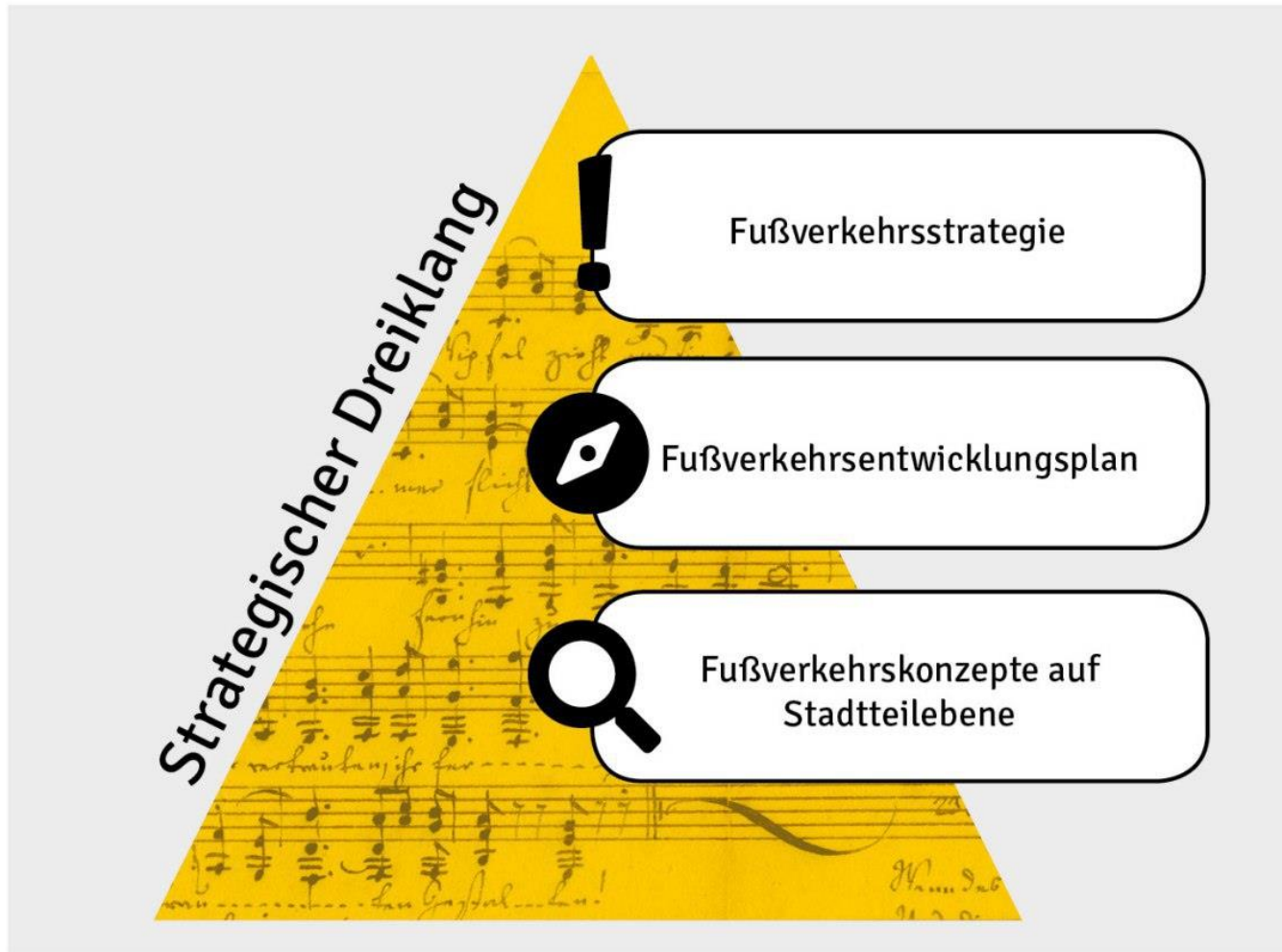


- ✓ **Maßnahmen zur Fußverkehrsförderung sind extrem kleinteilig**
- ✓ **Städtische Planung muss eine große Detailtiefe aufweisen**

Vom Kleinen ins Große



Instrumentarium: Strategische Fußverkehrsplanung





- Konzeptionelle Grundlage zur systematischen und dauerhaften Förderung
- Beitrag zur Umsetzung der Leipziger Mobilitätsstrategie
- Konkretes Leitbild
- Ziele
- Zuständigkeiten
- Erste Maßnahmenprogramme
- Bündnispartner
- Öffentlichkeitsarbeit

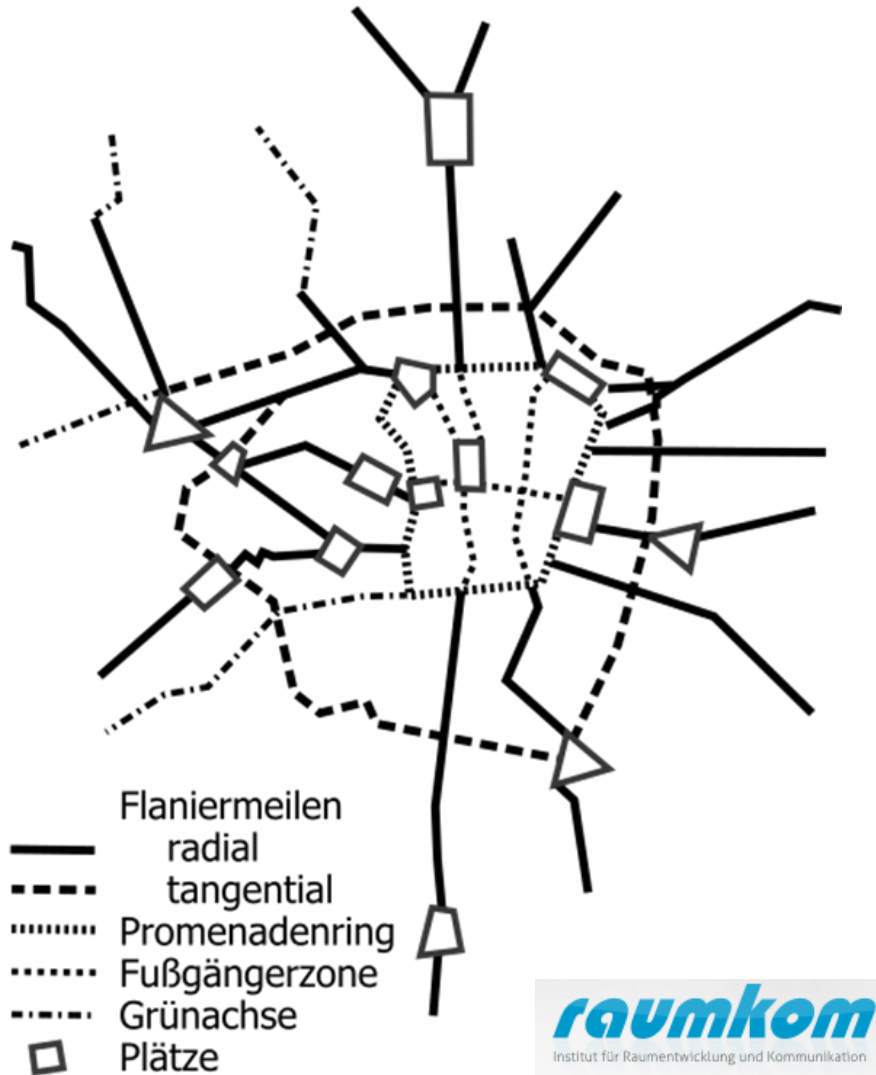


Modell- und Pilotprojekte

- Zebrastreifenprogramm
- Stadtplatzprogramm
- Gehwegsanierungsprogramm
- Lückenschlussprogramm
- **Flaniermeilen für Leipzig**
- Aufwertung und Rückeroberung des öffentlichen Raumes
- Fußgängerfreundliche Ampelschaltungen

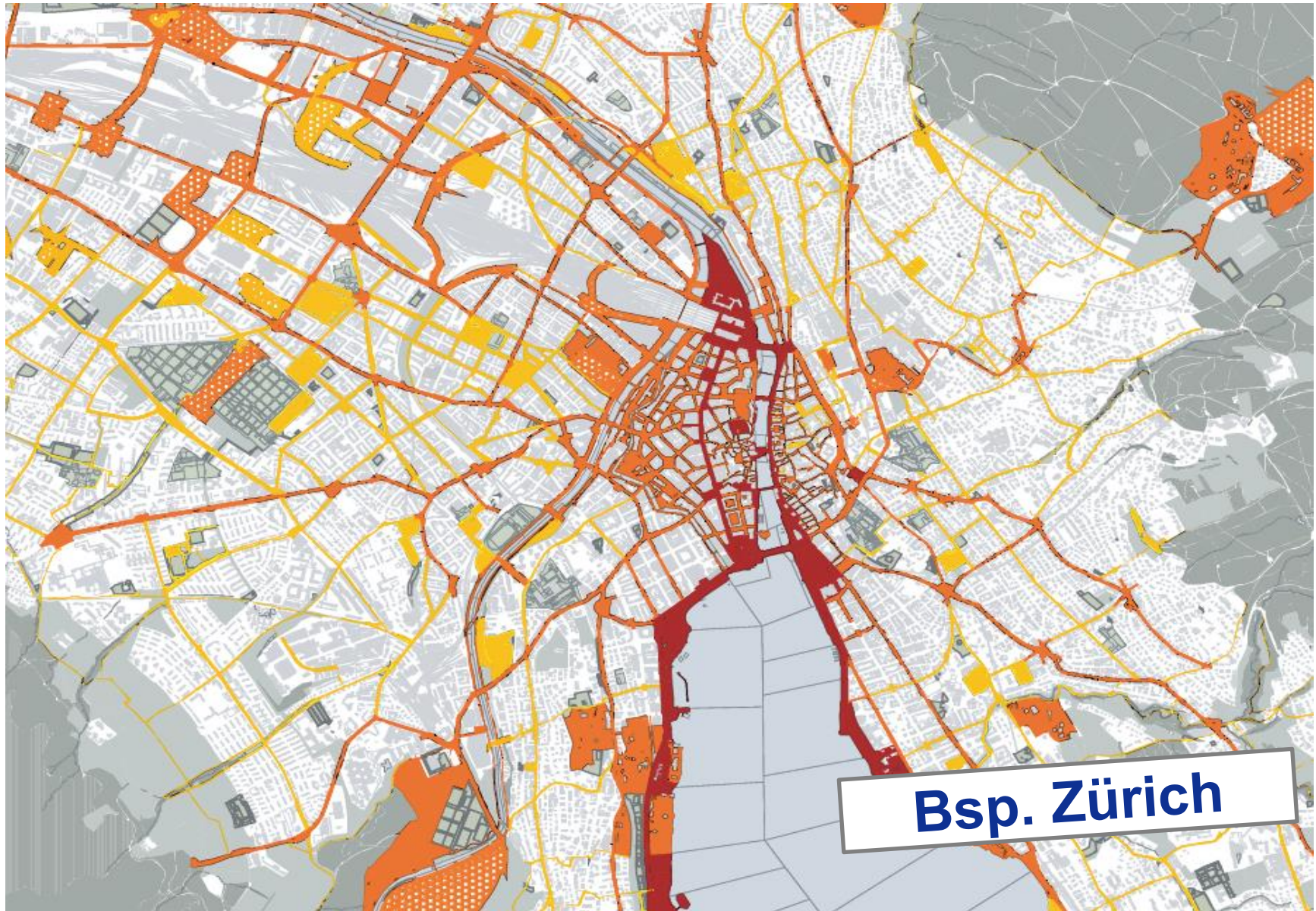


Flaniermeilen-Gesamtsystem

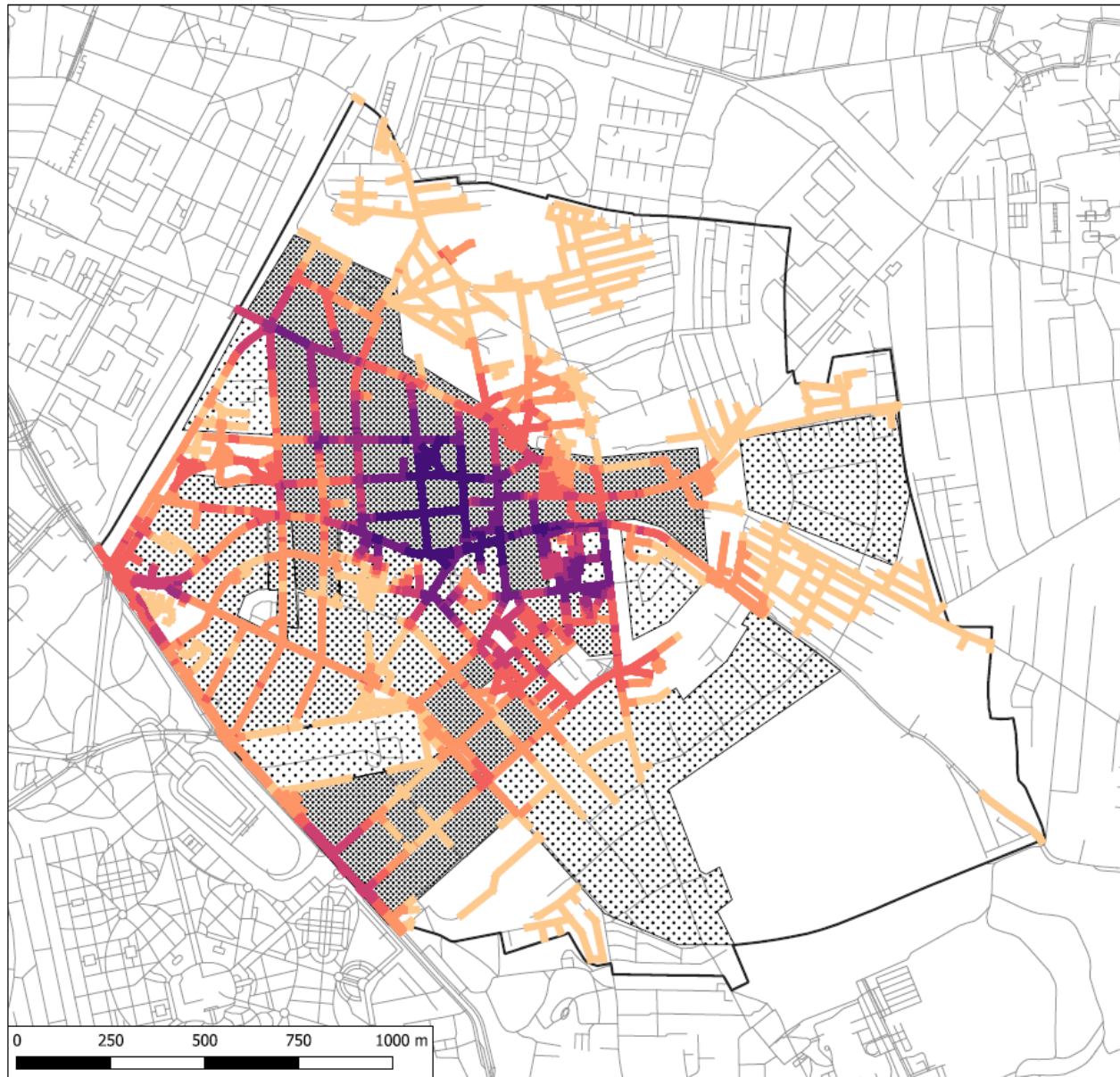


- Potenzialanalyse durch „raumkom Trier“
- Prof. Heiner Monheim, Prof. Rolf Monheim und Dr. Christian Muschwitz
- Projektbericht und wissenschaftlicher Artikel

Von den Flaniermeilen zum Bedeutungsplan



Beispiel Stötteritz



Bedeutungsraum



Gebietstypen

- Gründerzeit
- Zeilenbebauung
- Vorortvillen
- Siedlungsgebiete
- sonstige Bebauung

Sonstige

- Ortsteilgrenze
- Wegenetz

Der Bedeutungsraum entstand aufgrund von Berechnungen von Einzugsbereichen verschiedener Infrastruktureinrichtungen nach den EFA der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (S. 17, Tabelle 4).

Je mehr Einzugsbereiche sich auf einem Straßenabschnitt befinden, umso dunkler wird dieser eingefärbt. Diese Überlappungen variieren zwischen 0 und 26 verschiedener Einzugsbereiche pro Straßensegment.

Stadt Leipzig

Verkehrs- und Tiefbauamt

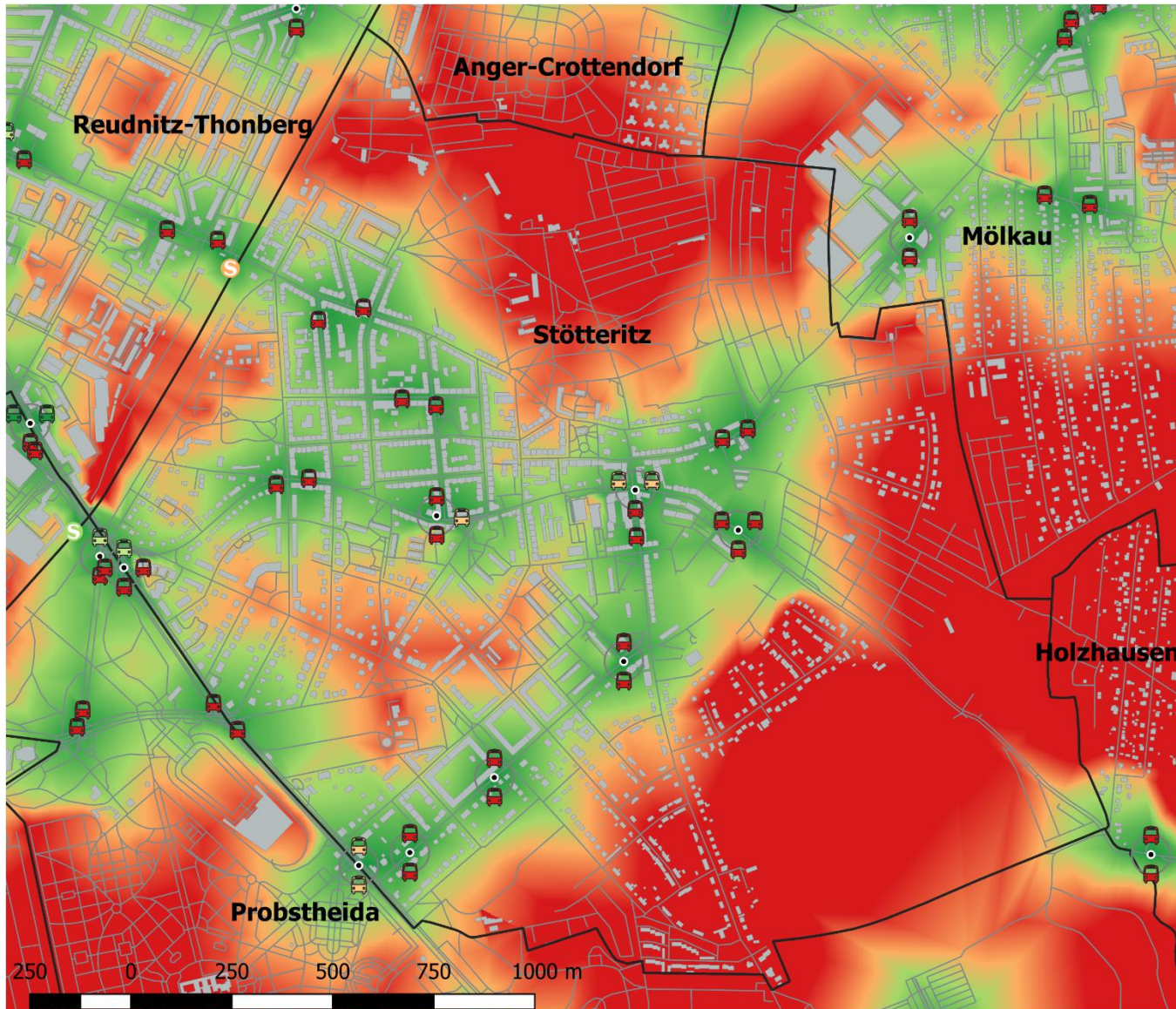
Bedeutungsraum Leipzig-Stötteritz

StadtLabor

Stand 03/2020

Maßstab: 1:10.000





Stötteritz Haltestellen Reichweite & Abfahrten/h

- Ortsteile
- Gebäude
- Straßen & Wege

Haltestellen & Abfahrten/h

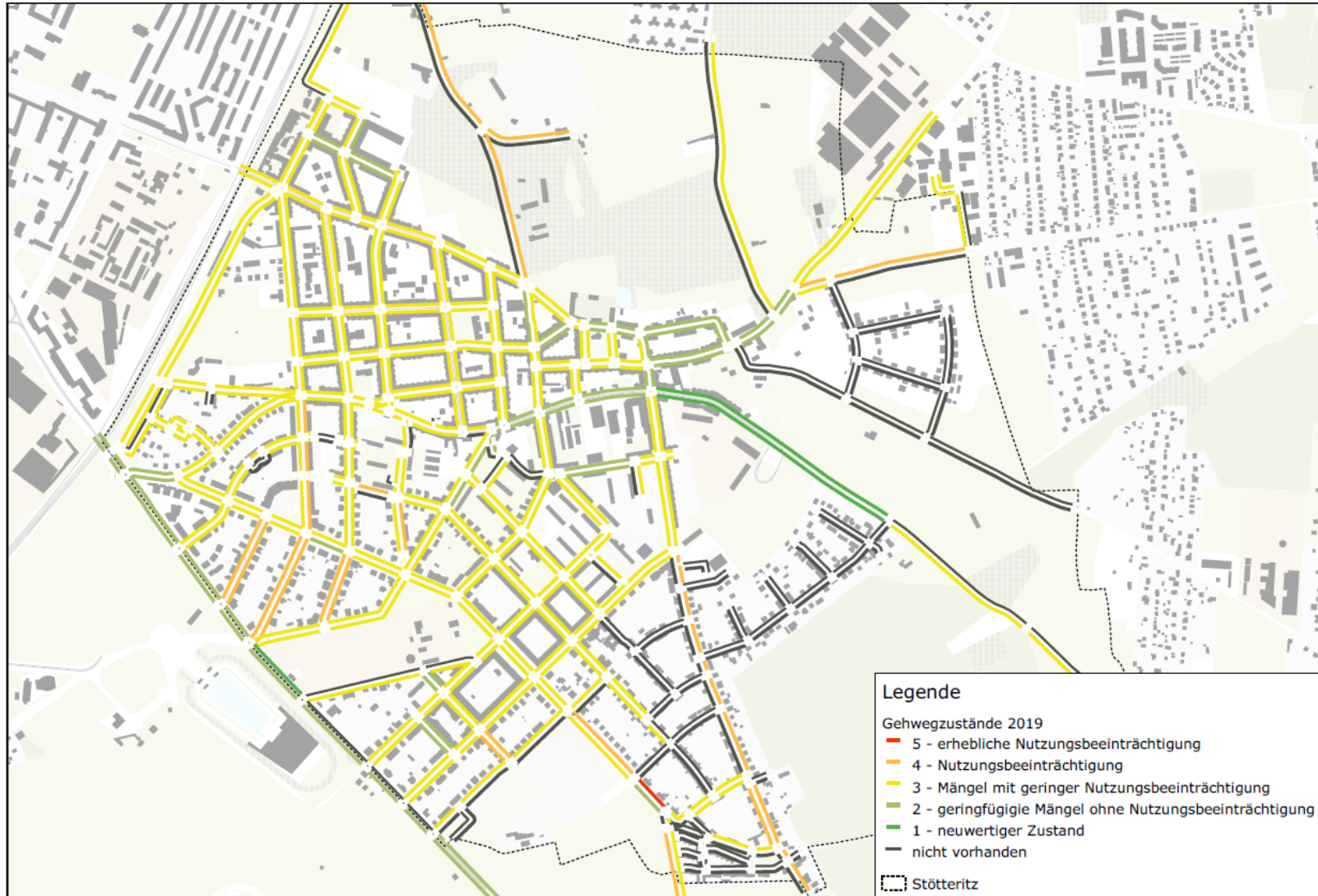
- 1 - 6 Abfahrten/h
- 6 - 11 Abfahrten/h
- 11 - 16 Abfahrten/h
- 16 - 21 Abfahrten/h

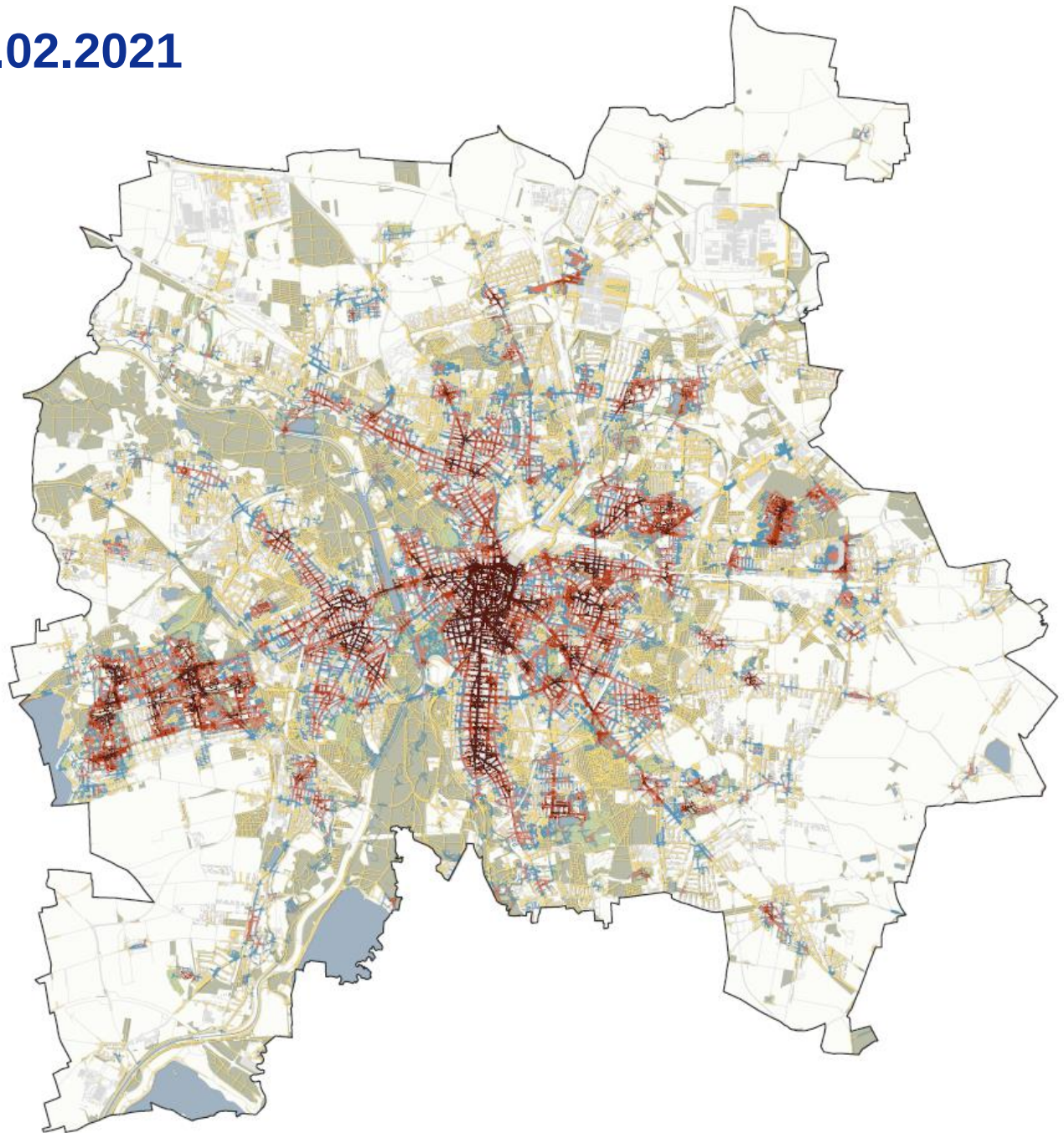
Reichweite auf Straßen und Wege

- 0m - 200m
- 200m - 300m
- 300m - 500m
- über 500m

Bedarfsanalysen

Gehwegzustände 2019





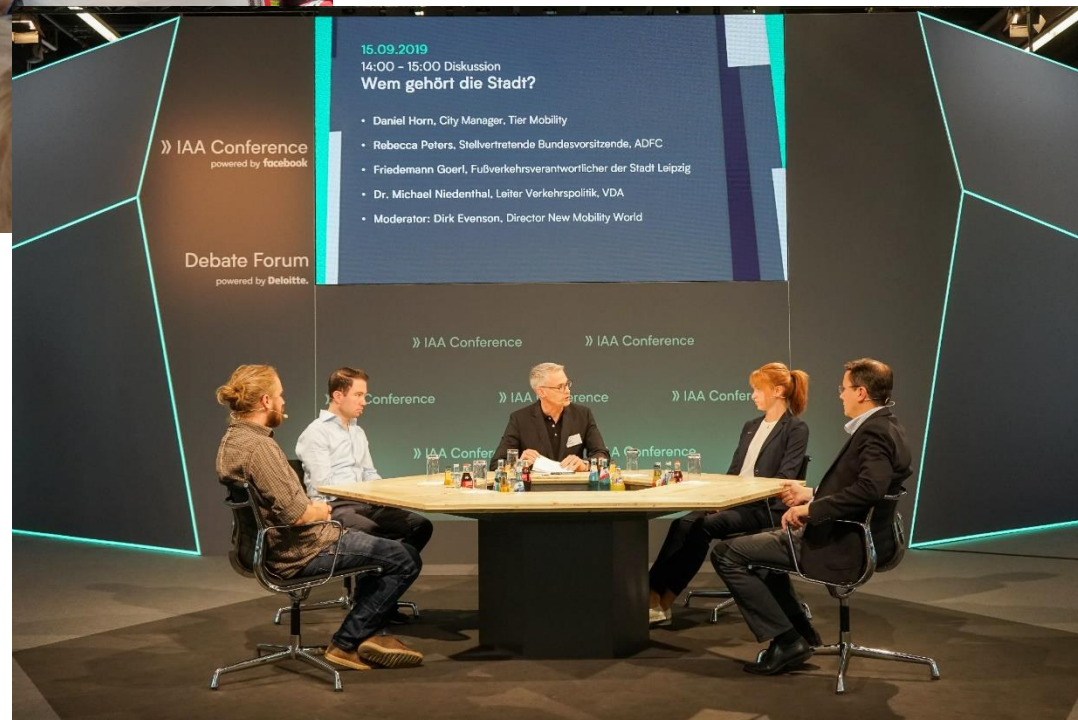


Anwendungsfelder

- Priorisierung Baumaßnahmen
- Priorisierung Instandsetzung
- Konfliktbereiche / Flächenkonkurrenz
- Potenzialräume
- Entwicklungsziele
- Fortschreibung Zentrenkonzept
- Netzentwicklung Fußverkehr
- ÖPNV-Netzplanung
- ...

Beteiligungsverfahren / intern und extern







LEIPZIGS FUSSGÄNGER-BEAUFTRAGTER

Vorlesen

Fußgängern eine Stimme geben

Seit einem Jahr ist Friedemann Goerl Fußverkehrsbeauftragter der Stadt Leipzig – der erste in ganz Deutschland. Läuft es sich jetzt besser durch Leipzig und wo gibt es noch Nachholbedarf? Wir sind mit dem Fußgänger-Experten spazieren gegangen.

von Wiebke Schindler, MDR AKTUELL

mdr AKTUELL



LE SOIR

ACCUEIL > LÉNA

En Allemagne, les piétons tapent du pied sur la table

WELT+

VERKEHRSPOLITIK

Aufmarsch der Fußgänger

Deutschlandfunk



DIE ZEIT

PREIS DEUTSCHLAND 5,90 €

WOCHENZEITUNG FÜR POLITIK WIRTSCHAFT WISSEN UND KULTUR



Kontakt:



Stadt Leipzig

Dezernat Stadtentwicklung und Bau

Verkehrs- und Tiefbauamt
Abteilung Generelle Planung

Friedemann Goerl, M.Sc.
Fußverkehrsverantwortlicher

Tel.: +49 (341) 1 23 - 34 72
friedemann.goerl@leipzig.de

www.leipzig.de/verkehrsplanung

